

Mobilidade

ImTraff na Copa das Confederações

Em abril deste ano, a ImTraff foi contratada pela Logit, empresa brasileira especializada nas áreas de supply chain e transporte, para promover treinamentos que detalham o conjunto de ações para as equipes que atuarão na Copa das Confederações e na Copa FIFA 2014. O objetivo desses treinamentos é reforçar as ações definidas pelo Plano de mobilidade para a Copa, documento que traça um mapa de ações para otimizar a estrutura da cidade para recepção desses eventos.

Para a execução dessa parceria, a ImTraff selecionou uma equipe de colaboradores. Coordenada por um doutor e composta por três mestrandos em Engenharia de transporte, esta equipe tem comparecido aos encontros com membros da BHTrans, PMMG e Guarda Municipal de BH, onde são repassadas todas as diretrizes para as ministrações dos treinamentos. Essa equipe é responsável por replicar essas informações à equipe operacional, também formada por membros da BHTrans, da

PMMG e da Guarda Municipal, além de voluntários. Os treinamentos são voltados para a área de mobilidade e, até o momento, assuntos como Atitude e Comportamento, Instalações e Serviços, Circulação Restrita de Veículos, Desvio de tráfego, Área Restrita de Veículos já foram abordados.

Ao final dos treinamentos, os participantes avaliam a qualidade de apresentação dos instrutores. Uma avaliação positiva, segundo Rogério D'Ávila, colaborador da ImTraff envolvido no processo. "De forma geral, os treinamentos tem sido muito bons, pois a turma é bastante participativa e curiosa de como será no dia de jogos da Copa toda a parte de transporte da cidade. Isso é ótimo, pois demonstra que a equipe também está empenhada em fazer com que esse plano de mobilidade seja um case de sucesso para as próximas copas."

Em Campo

A ImTraff ainda foi contratada para auxiliar as ações de organização do trânsito ao redor do Mineirão nos dias dos jogos. Com base no Plano de Mobilidade para o evento, foram estabelecidas ações que buscam promover maior efetividade para o trânsito, fazendo com que todos possam usufruir dos eventos sem grandes impactos de locomoção.



A empresa também participou da etapa de seleção de profissionais que atuarão nessas ações. Em geral, são universitários ligados, de certa forma, às áreas de Infraestrutura, Urbanismo e Transporte.

Asembleia de Minas promove ciclos de debates sobre Mobilidade Urbana

Pensando na Lei Federal 12.587, sancionada pela presidenta Dilma em 2012, que institui uma Política de Mobilidade Urbana com um olhar específico para os municípios com mais de 20.000 habitantes, a Assembléia de Minas promove em junho um ciclo de debates para a discussão do tema. O evento, aberto ao público, se desdobrará a encontros regionais para discussão e votação de propostas de acordo com a realidade dos municípios mineiros.

O Ciclo de Debates acontecerá nos dias 13 e 14 de junho, no plenário da ALMG. As inscrições podem ser feitas até o dia 11 de junho pelo site da Assembleia.

Você sabe o que é microssimulação de tráfego?

Está disponível no site da ImTraff um artigo escrito por **Farney Alcântara**, Analista de Estudos de Tráfego da ImTraff, sobre Microssimulação de Tráfego. No texto, Farney comenta sobre a utilização de softwares sofisticados, como o AimSun e Synchro/Simtraffic, usados pela ImTraff, contribuem para a elaboração de projetos de mobilidade urbana com mais eficiência.



ImTraff dá oportunidades e fortalece sua equipe

A não ser pelos 1.416 km que separam Dourados (MS) de Belo Horizonte, Ewerton Souza (24) não conhecia muita coisa sobre tráfego. No entanto, muita coisa mudou desde que o jovem saiu do Mato Grosso do Sul e se estabeleceu em terras mineiras. Hoje o estudante de Engenharia Civil compõe o quadro de colaboradores da ImTraff, atuando como Trainee em Estudos de Tráfego. Ewerton conta que antes de trabalhar na ImTraff ele não possuía experiência na área, mas mesmo assim a oportunidade veio. Na empresa desde início deste ano, Ewerton conta que se sente honrado e feliz pela oportunidade que recebeu. "Sou muito feliz em trabalhar na ImTraff, pois além da grande oportunidade que dela recebi, tenho aprendido e crescido muito profissional e academicamente, o privilégio de conhecer e dominar as melhores ferramentas da área que são os softwares nela utilizados e o conhecimento técnico que me é transmitido por cada colaborador", diz ele.



VOCÊ SABIA ?

Qual é o espaço necessário para transportar 72 pessoas em diferentes meios de transporte?

72 PESSOAS
em
72 BICILETAS
ocupam
90m²

72 PESSOAS
em
60 CARROS*
ocupam
1000m²

72 PESSOAS
em
1 ÔNIBUS
ocupam
30m²

Fonte: campanha realizada pela prefeitura de Münster, na Alemanha. Disponível no Blog Economia Verde, do portal O Globo

EXPEDIENTE

Direção executiva: Frederico Rodrigues
Redação: Wendell Silva
Projeto Gráfico Original: Fabrício Ribeiro

Para enviar sugestões ou solicitar o não recebimento deste informativo, encaminhe seu email para comunicacao@imtraff.com.br

Acesse as notícias desse informativo também em nosso site: www.imtraff.com.br