



## IMTRAFF É RESPONSÁVEL POR PROJETOS DE MELHORIAS VIÁRIAS EM DIAMANTINA

Responsável pelo projeto do PAIT (Plano de Ação Imediata no Trânsito) do município de Diamantina, MG, cidade histórica tombada pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional, a **ImTraff** desenvolveu um projeto com o objetivo de priorizar e tratar a circulação de pedestres, bem como um novo planejamento da circulação viária, a fim de aumentar a capacidade das vias que demandam mais mobilidade.

Devido à especificidade de uma cidade histórica e seu traçado viário, o projeto também visa incentivar a redução do tráfego de passagem no centro da cidade. Ana Carolina Bitencourt, uma das responsáveis pelo projeto diz que "a proposta é interessante, uma vez que há a possibilidade de reorganizar o fluxo de veículos que aumenta a cada ano que se passa. As cidades históricas, devido ao traçado irregular e com os pavimentos feitos em pedras, priorizam os pedestres e as rotas vão se adequando conforme o conjunto histórico e seu patrimônio tombado. Trabalhar em cidades históricas é sempre muito desafiante e encantador". [Leia mais>>](#)



## TRÂNSITO NA REPÚBLICA DOMINICANA APRESENTA COSTUMES DIFERENTES DO BRASIL

Em trabalho pela **ImTraff** na República Dominicana, o colaborador Pietro Ferreira cita algumas das principais diferenças entre o trânsito no país e no Brasil.

Pietro comenta que observou formas de conduzir e leis de trânsito muito diversas do Brasil: "Mesmo o semáforo estando em luz vermelha é permitido por lei convergir a direita. O uso da buzina é constante como forma de comunicação não verbal e não somente como alerta sonoro, entre outros costumes, muito diferentes dos que conhecemos". [Leia mais>>](#)

## SISTEMA DE SEGURANÇA PODERIA SALVAR ATÉ 34 MIL VIDAS NO PAÍS

Uma das principais tecnologias de segurança já inventadas para veículos, o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), ainda é raridade no Brasil apesar de já ser obrigatório em vários países. O sistema é considerado por especialistas como a maior inovação em segurança automotiva depois do cinto de segurança. O Global NCAP, Programa Mundial para Avaliação de Veículos, recomendou ao governo brasileiro a criação de lei que torne obrigatório o Controle Eletrônico de Estabilidade nos carros fabricados no Brasil, o que poderia evitar até 34 mil mortes até 2030.

O sistema age para evitar acidentes, diferente de outros itens como airbags que entram em ação somente após o carro ter sofrido algum impacto. O ESC é capaz de reduzir acidentes fatais em 43%, de acordo com um estudo feito entre 2004 e 2006 pelo IIHS, Instituto de Segurança Viária dos Estados Unidos. No Brasil, já há estudos sendo feitos pelo CONATRAN para a implantação do sistema de segurança em todos os veículos fabricados no país, porém, ainda sem previsão de data.

